

INSTRUKCJA INSTALACJI ORAZ KONFIGURACJI URZĄDZENIA INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY LPG/CNG (USB)

1. Wymagania sprzętowe

- komputer klasy PC z portem USB
- system operacyjny Microsoft Windows '98/Me/XP/Vista/Windows7/8
- nie jest wymagane zewnętrzne zasilanie – interfejs jest zasilany z portu USB komputera PC

2. Instalacja sterownika

- wyłącz opcję automatycznego instalowania sterowników dla sprzętu (sterownik sprzętu instalujemy samodzielnie)
- uruchom plik **sterownik** do pobrania z WWW.LPG.AUTO.PL (zakładka download – plik AUTO-PERFEKT Interfejs Std
- po zainstalowaniu uruchom ponownie komputer
- podłącz interfejs USB do komputera
- system operacyjny automatycznie wykryje urządzenie, które znajdziesz w **Menadżer urządzeń** w sekcji **Porty (COM i LPT)**

Nowe urządzenie będzie widoczne pod **nazwą „Prolific USB-To-Serial Comm Port (COMx)”** gdzie **COMx** jest portem na którym zainstalowano urządzenie (patrz rys1).

-wybierz urządzenie prawym przyciskiem myszy i przejdź do: **Właściwości → Ustawienia Portu → Zaawansowane** i zmień **Numer portu COM** na wymagany (najlepiej z zakresu 1 do 4, czyli taki który wymaga program do obsługi centraliki)

- zatwierdź zmiany i koniecznie odśwież listę urządzeń lub uruchom ponownie komputer
- Jeśli wszystko jest ok czyli zmiany się udały to interfejs jest już zainstalowany i możesz przejść

do uruchamiania programu diagnostycznego (**PAMIĘAJ ABY NUMER PORTU W PROGRAMIE DIAGNOSTYCZNYM ORAZ W MENADRZEŻE URZĄDZEO BYŁY IDENTYCZNE**)

3. Sprawdzenie poprawności instalacji interfejsu

- 3.1 podłącz interfejs do komputera
- 3.2 uruchom plik **tester.exe**
- 3.3 wybierz w programie numer portu COMx (gdzie x jest numerem podanym w procesie instalacji czyli w Menedżerze urządzeń)
- 3.4 przy użyciu przewodu/spinacza itp. zwieramy w gnieździe interfejsu linie K i L (oznaczenia linii znajdują się przy dokumencie zakupu – wersja drukowana)

Jeśli wszystko jest poprawnie skonfigurowane i odpowiednie przewody zwarte (linie do transmisji danych), to podczas wpisywania tekstu do programu tester.exe będziemy go obserwować na ekranie komputera

4. Zasady korzystania z interfejsu i bezpieczeństwo użytkownika

>> przewód do diagnostyki powinien być poprowadzony możliwie najkrótszą drogą z komory silnika na zewnątrz w maksymalnej odległości od przewodów wysokiego napięcia (ma to na celu zminimalizowanie występujących silnych zakłóceń mogących zrywać transmisję)

>> diagnostyka pojazdów ze względu na Państwa bezpieczeństwo powinna być prowadzona jedynie przez wykwalifikowane osoby

>> interfejs przeznaczony jest do użytku wewnątrz pomieszczeń w temp. 0-40 stopni C (przechowywanie od -40 do +70)

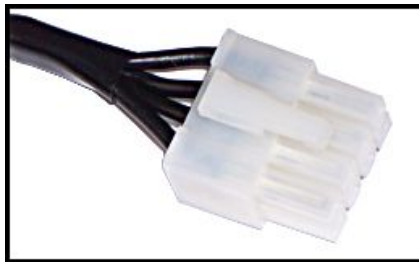
>> przed użyciem należy sprawdzić czy nie ma uszkodzonych przewodów w interfejsie jak i w instalacji elektrycznej pojazdu

>> w razie zaistniałych uszkodzeń nie należy przeprowadzać diagnostyki do momentu ich usunięcia

>> interfejs podłączamy do gniazda diagnostycznego pojazdu przy wyłączonym zapłonie

Kabel numer 1

**AC
AG
AGIS
APROJEKT
BIGAS
CAR-GAS
D.T. GAS
ELPIGAZ
EMMEGAS
ESGI
EUREKA
EUROPEGAS
KING
KME
LANDI RENZO
LECHO
LO.GAS**



*STAG 100, 150, XL
RAZMUS, SIROCCO
CAN, OBD
ROXI
ELC '92, ELC PEGASO, SGIS, SGIS N
SOLARIS
DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH
LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ ELIZA, VOILA PLUS
ICS-03
ESGI 2, ESGI 1
EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu)
OSCAR, OSCAR N, VECTOR
KING
AKME, BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3 (wszystkie do 04.
LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-V05-ER, BLuE
AGNES, MAXI-LAMBDA
LO.GAS*

**OMVL
PROTEC DIGITAL
ROMANO
TAMONA**



*DREAM XXI N
ORION
RIS, RISN
PROGAS*



**TARTARINI
V-TEC
VERSUS
ZAVOLI**

*Sequential = Black Ecu
V-TEC
VERSUS
ALISEI N, ZAVOLI N, REGAL*

